

2025-2031年中国机动车污 染防治市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2025-2031年中国机动车污染防治市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/R91894IR3W.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2026-03-08

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明: 《2025-2031年中国机动车污染防治市场现状分析及投资前景研究报告》由权威行业研究机构博思数据精心编制,全面剖析了中国机动车污染防治市场的行业现状、竞争格局、市场趋势及未来投资机会等多个维度。本报告旨在为投资者、企业决策者及行业分析师提供精准的市场洞察和投资建议,规避市场风险,全面掌握行业动态。

第一章中国机动车污染防治的紧迫性第一节 中国城市大气环境现状一、城市空气质量状况二、主要污染物排放情况(1) 二氧化硫(2) 烟尘(3) 工业粉尘(4) 氮氧化物第二节 中国机动车污染现状一、机动车排放污染物与危害二、机动车污染排放情况分析(1) 污染物排放总量现状(2) 污染物排放量变化情况第三节 中国机动车污染防治的紧迫性一、机动车污染已成城市大气污染的主要来源二、机动车污染防治事关节节能减排目标的实现第二

章2020-2024年中国机动车污染防治行业发展环境第一节 中国机动车行业发展现状一、中国机动车产销情况(1) 机动车产销规模现状(2) 机动车产销规模预测二、中国机动车保有量情况(1) 机动车保有量现状(2) 机动车保有量变化(3) 机动车保有量预测第二节 中国机动车污染防治政策标一、机动车污染防治法律法规二、机动车污染排放标准(1) 欧洲机动车污染排放标准(2) 国 I、II、III、IV、V 标准的发布与实施(3) 新生产机动车污染物排放标准体系(4) 在用机动车污染物排放标准体系(5) 车用燃料硫含量标准限值三、与环保有关机动车鼓励政策(1) 低污染机动车减征消费税(2) 减征小排量汽车购置税(3) 减征小排量汽车消费税(4) “黄标车”以旧换新第三节 中国机动车环保管理现状一、新生产机动车环保管理(1) 环保型式核准制度(2) 环保生产一致性监督制度二、在用机动车环保管理(1) 机动车环保定期检验机构委托制度(2) 机动车环保检验制度(3) 机动车环保检验合格标志管理制度三、车用燃料环保管理(1) 车用汽油清净剂环保管理(2) 油气回收治理第三

章2020-2024年中国机动车污染排放控制技术分析第一节 发动机排放控制技术一、汽车发动机的排放特性(1) 汽油机的排放特性(2) 柴油机的排放特性(3) 影响发动机排放特性的因素二、发动机各系统与排放污染物的关系(1) 发动机各系统对排放污染物的影响(2) 解决发动机排放污染物的方法三、提高汽车排放特性的措施(1) 提高汽车排放特性的思路(2) 提高汽车排放特性的方法(3) 中国正在进行的有关汽车排放控制的方法四、汽车排放控制系统的演变过程第二节 低排放燃料及汽车新能源一、车用燃料及其来源二、传统石油燃料的改善(1) 汽油品质提高的方法(2) 柴油品质提高的方法三、低排放新燃料的开发(1) 气体燃料(2) 氢燃料四、新能源汽车发展现状(1) 混合动力汽车(2) 电动汽车第三节 低污染车用汽油机排放控制技术一、概述(1) 汽油机的燃烧过程(2) 影响汽油机燃烧的因素二、排放控制的主要技术措施(1) 曲轴箱排放控制(2) 燃油蒸发控制(3) 电控燃油喷射系统(4)

点火控制 (5) 燃烧系统的优化设计 (6) 新型燃烧系统 (7) 进气系统的改进 (8) 废气再循环

第四节 车用柴油机排放控制技术一、概述 (1) 柴油机与汽油机排放控制技术的异同 (2) 柴油机排气污染控制的主要途径 (3) 柴油机排放控制的对策技术二、柴油燃烧系统技术三、柴油喷射系统技术四、柴油机进排气系统技术五、废气再循环六、柴油机电控管理技术

第五节 汽车排放后处理技术一、概述二、汽油车排放后处理技术 (1) 三元催化转化器 (2) 稀薄燃烧NO催化转化器 (3) 新型后处理技术三、柴油机排放后处理技术 (1) 氧化催化转化器、 (2) 微粒捕集器及其再生技术 (3) 选择催化还原法 (4) 选择非催化还原法 (5) 直接催化分解 (6) 四元催化转化器 (7) 等离子体在柴油机排放

第四章 2020-2024年中国机动车污染防治行业现状综述第一节 国际机动车污染防治经验借鉴一、全球机动车发展状况分析二、国际机动车污染防治现状三、机动车污染防治的国外经验第二节 中国机动车污染防治总体状况一、中国机动车污染防治历程二、中国机动车污染治理方案三、机动车污染防治产业规模 (1) 行业产值规模 (2) 行业从业人员 (3) 企业数量与分布四、中国机动车污染防治成效第三节 中国机动车污染治理细分领域状况一、重型柴油机国IV产品二、轻型柴油车国IV产品三、轻型柴油车国III产品四、轻型汽油车产品五、摩托车产品第四节 中国机动车污染防治行业竞争状况一、行业总体竞争格局二、内外资企业竞争状况 (1) 外资企业在华竞争分析1) 德国博世集团 (BOSCH) 2) 德国巴斯夫公司 (BASF) 3) 美国德尔福公司 (Delphi) 4) 美国康宁公司 (Corning) 5) 美国康明斯公司 (Cummins) 6) 日本电装株式会社 (Denso) 7) 日本东京滤器株式会社 (Roki) 8) 日本碍子株式会社 (NGK) (2) 内外资企业竞争实力比较第五节 中国机动车污染防治存在的问题一、行业存在的主要问题 (1) 法规监管体系存在管理疏漏 (2) 尾气后处理装置售后市场混乱 (3) 现行I/M制度有待完善 (4) 企业产品一致性存在问题 (5) 国内企业整体发展比较落后 (6) 外国公司在国内建立生产基地二、行业解决对策及建议

第五章 2020-2024年中国重点城市机动车污染防治现状与趋势第一节 北京市机动车污染防治现状与趋势第二节 上海市机动车污染防治现状与趋势第三节 青岛市机动车污染防治现状与趋势第四节 南京市机动车污染防治现状与趋势第五节 深圳市机动车污染防治现状与趋势第六节 广州市机动车污染防治现状与趋势第七节 杭州市机动车污染防治现状与趋势第八节 长沙市机动车污染防治现状与趋势

第六章 2020-2024年中国机动车污染防治细分领域——燃油喷射系统第一节 电控燃油喷射系统市场分析一、燃油喷射系统市场现状 (1) 市场发展概况 (2) 市场规模分析 (3) 市场发展趋势二、电控燃油喷射系统市场状况 (1) 总体概述1) 工作原理2) 主要分类3) 特点与优点 (2) 国外研究与发展现状1) 国外发展现状2) 国外技术特点 (3) 国内研究与应用情况1) 技术进展2) 应用现状3) 市场规模 (4) 国内市场竞争格局 (5) 行业市场趋势分析第二节 实现国III排放标准燃油喷射系统技术路线一、达到国III排放标准的技术措施二、实现国III排放标准常规技术 (1) 电控高压共轨系统 (2) 电控泵喷嘴系

统（3）电控单体泵及组合泵系统（4）电控单体泵与高压共轨比较三、实现国Ⅲ排放标准非常规技术（1）电控直列泵+EGR系统（2）电控VE泵系统四、国Ⅲ排放标准燃油喷射系统技术路线之争（1）欧美厂家欧Ⅲ采用的技术路线（2）国内企业国Ⅲ标准技术路线之争第三节 实现国Ⅳ排放标准燃油喷射系统技术路线选择一、国Ⅳ排放标准对发动机的要求二、国Ⅳ排放标准主要技术路线比较三、国内企业目前应对国Ⅳ排放选取的路线四、国Ⅳ排放标准未来技术路线选择预判（1）高压共轨将成市场主流选择（2）单体泵在低端市场会有一定份额第四节 电控燃油喷射系统主要元件市场分析一、电控燃油喷射系统的组成二、电控燃油喷射系统主要元件（1）高压油泵（2）高压油轨（3）电控喷油器（4）高压油管（5）电控单元（ECU）

（6）传感器（7）喷油嘴（8）单体泵（9）电磁控制阀第七章 2020-2024年中国机动车污染防治细分领域——尾气后处理系统第一节 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述一、选择性催化还原技术（SCR）（1）SCR基本原理（2）SCR研究进展（3）SCR催化剂（4）SCR主要厂商（5）SCR发展展望二、废气再循环技术（EGR）（1）EGR基本原理（2）EGR系统主要形式（3）EGR使用情况（4）EGR研究进展（5）EGR主要厂商（6）EGR应用难点与展望三、颗粒过滤器（DPF）（1）DPF基本原理（2）DPF研究进展（3）DPF应用现状（4）DPF发展展望四、柴油机氧化催化器（DOC）（1）DOC基本原理（2）DOC发展状况（3）DOC应用现状（4）DOC发展展望五、颗粒氧化型催化器（POC）（1）POC基本原理（2）POC研究进展（3）POC应用现状（4）POC发展展望第二节 国Ⅳ排放标准尾气后处理系统技术路线选择一、机动车不同后处理方案优势与劣势比较二、欧美欧Ⅳ/V标准技术路线选择及执行经验三、国内汽油机国Ⅳ排放标准技术路线选择四、国内柴油机国Ⅳ排放标准技术路线选择（1）重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR1）高压共轨发动机（CR）+SCR2）电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF3）电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR（2）中型柴油机技术路线

：CR+EGR+POC（3）轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC（4）小型柴油机技术路线选择1）电控VE泵+EGR+DOC2）高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF（5）国内发动机公司目前应对国Ⅳ选取的路线第三节 机动车尾气后处理系统子行业发展分析一、后处理产业链概述二、载体子行业分析（1）主要形式与应用（2）行业主要企业（3）市场竞争格局（4）技术与生产装备三、催化剂子行业分析（1）主要类别（2）市场容量（3）市场竞争格局（4）技术储备状况（5）未来发展方向四、衬垫子行业分析（1）概述（2）应用现状（3）市场竞争格局（4）市场发展趋势五、催化器封装子行业分析（1）主要封装方式（2）市场竞争格局

（3）封装技术与能力六、尿素喷射子行业分析（1）概述（2）主要生产企业（3）最新研发动向第四节 机动车尾气后处理系统市场规模预测一、不同类型后处理系统市场规模预测（1）SCR市场规模预测（2）EGR市场规模预测（3）DOC市场规模预测（4）POC市场规模预测（5）DPF市场规模预测二、不同类型汽车后处理系统市场规模预测（1）中重型车后处理市

场规模预测 (2) 轻型车后处理市场规模预测三、尾气后处理系统总体市场规模预测第八章2020-2024年中国机动车污染防治细分领域——其它环保产品第一节 涡轮增压系统市场分析一、涡轮增压系统概述 (1) 工作原理 (2) 增压类型 (3) 优点与缺点二、涡轮增压技术发展分析 (1) 技术发展现状 (2) 最新技术动向 (3) 技术发展趋势三、涡轮增压器市场现状 (1) 市场发展历程 (2) 市场发展现状 (3) 市场发展特点 (4) 市场竞争格局四、涡轮增压器发展趋势 (1) 趋势预测分析 (2) 发展方向分析第二节 燃油蒸发排放控制系统市场分析一、燃油蒸发污染物形成机理及其控制 (1) 蒸发排放的来源 (2) 机动车燃油蒸发量 (3) 燃油蒸发污染物排放控制二、燃油蒸发排放控制系统概述 (1) 系统组成 (2) 工作过程 (3) 主要作用三、燃油蒸发排放控制系统市场状况 (1) 市场发展概况 (2) 市场竞争格局 (3) 市场发展趋势第三节 曲轴箱通风装置市场分析一、曲轴箱通风装置概述 (1) 曲轴箱通风的作用 (2) 曲轴箱通风形式与特点二、曲轴箱通风装置市场状况 (1) 市场总体状况 (2) 主要生产企业 (3) 主要零部件市场 (4) 市场发展趋势第九章中国机动车污染防治行业领先企业经营情况分析第一节 燃油喷射系统领先企业经营情况分析一、博世汽车柴油系统股份有限公司经营情况分析 (1) 企业概况 (2) 企业优势分析 (3) 产品/服务特色 (4) 公司经营状况 (5) 公司发展规划第二节 尾气后处理系统领先企业经营情况分析一、康宁(上海)有限公司经营情况分析 (1) 企业概况 (2) 企业优势分析 (3) 产品/服务特色 (4) 公司经营状况 (5) 公司发展规划第三节 其它机动车环保产品领先企业经营情况分析一、盖瑞特动力科技(上海)有限公司经营情况分析 (1) 企业概况 (2) 企业优势分析 (3) 产品/服务特色 (4) 公司经营状况 (5) 公司发展规划第十章2025-2031年机动车污染防治行业投资机会与风险分析第一节 2025-2031年机动车污染防治行业投资效益分析第二节 2025-2031年影响机动车污染防治行业发展因素分析第三节 2025-2031年中国机动车污染防治行业投资前景分析第四节 投资的建议

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/R91894IR3W.html>