

2024-2030年中国船舶市场 分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2024-2030年中国船舶市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/V35043IJJW.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2024-01-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2024-2030年中国船舶市场分析与投资前景研究报告》介绍了船舶行业相关概述、中国船舶产业运行环境、分析了中国船舶行业的现状、中国船舶行业竞争格局、对中国船舶行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶产业发展前景与投资预测。您若想对船舶产业有个系统的了解或者想投资船舶行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

未显示数据请查阅正文

据博思数据发布的《2024-2030年中国船舶市场分析与投资前景研究报告》表明：2023年上半年我国民用钢质船舶产量累计值达1571.8万载重吨，期末总额比上年累计增长1.3%。

指标	2023年6月	2023年5月	2023年4月	2023年3月	2023年2月	民用钢质船舶产量当期值(万载重吨)	355.4	240.7	296.4	312.1	民用钢质船舶产量累计值(万载重吨)	1571.8	1204.8	
	989.1	674.5	341.7	民用钢质船舶产量同比增长(%)	6.6	-4.4	18.9	13.6	民用钢质船舶产量累计增长(%)	1.3	0	0.5	-7.9	-21.9

第一章2019-2023年船舶行业节能减排现状

第一节 2019-2023年我国船舶行业节能减排现状

- 一、船舶能耗、污染物排放占全国总能耗比重
- 二、我国船舶行业能耗、环保与国外先进水平的差距
- 三、2023年船舶行业节能减排目标

第二节 2019-2023年我国船舶行业节能减排动因分析

- 一、产业结构调整对节能减排的影响
- 二、技术进步对节能减排的影响
- 三、制度和管理优化对节能减排的影响

第二章2019-2023年船舶行业节能减排的宏观环境

第一节 2019-2023年经济环境分析

- 一、2019-2023年全社会固定资产投资概况
- 二、2019-2023年中国工业经济总体发展回顾
- 三、2019-2023年中国国民生产总值分析
- 四、2019-2023年中国经济形势分析

第二节 2019-2023年社会环境分析

第三节 2019-2023年生态环境分析

一、中国工业污染及防治状况

二、我国环境质量状况分析

三、我国自然环境面临的挑战分析

四、我国环境保护的主要目标

第三章国际船舶行业节能减排发展分析

第一节 国际船舶行业节能减排要求与中国比较

一、国际船舶行业节能减排发展

二、中国船舶行业节能减排发展

三、我国与国际船舶节能减排差距

第二节 国际标杆企业节能减排管理方案

一、美国标杆企业节能减排

二、德国标杆企业节能减排

三、日本标杆企业节能减排

第三节 国际投资机构节能服务方案中的资金支持模式

一、国际船舶行业节能减排要求及与中国比较

二、国际标杆企业节能减排管理方案

三、国际投资机构在节能服务方案中的资金支持模

第四章2019-2023年船舶行业资源综合利用的发展

第一节 2019-2023年国际船舶行业资源综合利用的先进经验

一、2019-2023年发达国家船舶行业资源综合利用现状

二、2019-2023年国际船舶行业资源综合利用的先进经验

三、2019-2023年国际船舶行业资源综合利用标准

第二节 2019-2023年中国船舶行业资源综合利用的现状、前景分析

一、2019-2023年中国船舶行业资源综合利用的现状

二、2019-2023年中国船舶行业资源综合利用前景

第三节 2019-2023年中国船舶行业资源综合利用的政策扶持政策及前景

一、2019-2023年我国资源综合利用的政策

二、2019-2023年我国船舶行业资源综合利用的政策

三、2019-2023年中国船舶行业资源综合利用趋势

第五章中国船舶行业节能减排的政策监管

第一节 《节能减排综合性工作方案》实施

第二节 中国区域限批政策的相关

- 一、区域限批政策产生的缘由及法律依据
- 二、区域限批政策的实施进展及成效评析
- 三、区域限批的法律问题探讨
- 四、进一步健全区域限批政策的建议

第六章船舶行业节能减排技术分析

第一节 船舶节能减排的关键技术

- 一、船舶节能减排综合技术概要
- 二、船舶行业的有效低碳技术
- 三、船舶工业的最佳技术路径

第二节 船舶行业节能降耗技术

- 一、船舶行业“绿色设计”发展
- 二、船舶行业“绿色规划”
- 三、船体建造节能技术

第三节 船舶行业节能减排管理

- 一、船舶节能设计规范
- 二、船舶节能评价体系
- 三、船舶节能技术标准

第四节 船舶行业的节能环保技术趋势

- 一、未来节能环保船舶技术应用
- 二、世界主要船舶制造国的技术方向
- 三、我国节能船舶技术的趋向

第七章船舶行业企业的节能减排与清洁发展机制

第一节 清洁发展机制的发展及其对船舶行业的意义

- 一、国际清洁能源发展机制现状
- 二、我国清洁能源发展机制现状
- 三、船舶节能减排资金来源与CDM
- 四、船舶行业企业实施CDM的意义

第二节 船舶行业清洁发展机制方法

- 一、清洁发展机制理论介绍
- 二、清洁发展机制基准线方法学
- 三、清洁发展机制的额外性
- 四、清洁发展机制流程

第三节 船舶行业与CDM结合领域

一、船舶减排CO

二、欧盟欲控船舶温室气体排放

三、曹妃甸水域CDM项目

第八章我国船舶行业主要企业节能减排

第一节 中远集团南通远洋船舶配套有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第二节 大宇造船海洋(山东)有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第三节 九江海天设备制造有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第四节 阿雷斯登海洋科技有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第五节 南京华泰船业有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第六节 舟山市鑫亚船舶修造有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第七节 秦皇岛平航船舶机械设备有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第八节 中船船舶重工（泰兴）有限公司

一、公司简介

二、企业船舶设计节能减排方案

三、企业经营情况分析

第九章船舶行业节能减排的资金来源

第一节 船舶行业与“绿色信贷”

一、“赤道原则”与“绿色信贷”

二、国家宏观调控下“绿色信贷”的导向作用

三、商业银行绿色信贷机制的主要内容

第二节 国际节能服务投资的发展

一、国际节能服务模式

二、主要投资方

三、节能服务方案在中国的发展

第十章2024-2030年船舶行业节能减排投资潜力分析

第一节 中国节能中长期专项规划

一、未来节能工作面临的形势

二、中国中长期节能工作的主要目标

三、国家船舶行业节能减排规划

第二节 2024-2030年船舶行业节能减排的投资潜力分析

一、节能降耗趋势成为为船舶行业面临发展良机

二、节能降耗政策下船舶生产节能潜藏巨大商机

三、船舶生产及耗用节能减排潜力巨大

第三节 2024-2030年船舶行业节能减排领域的投资前景及方式

一、船舶行业节能减排领域的投资前景

二、船舶行业节能减排领域的投资方式

图表目录

图表 1 2019-2023年城镇固定资产月度累计投资同比增长率

图表 2 2019-2023年按地区分城镇固定资产月度累计投资同比增长率

图表 3 2019-2023年固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）

图表 4 2019-2023年固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）

图表 5 2019-2023年工业增加值及其构成月度累计同比增长率

图表 6 2019-2023年工业增加值月度同比增长率（%）

图表 7 2019-2023年GDP同比增长率

图表 8 2019-2023年三次产业增加值季度同比增长率

图表 9 国际货币基金组织报告GDP预测值

图表 10 我国船舶节能技术标准

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/V35043IJJW.html>